

* - na przejściach dla pieszych, oraz miejscach wskazanych na pzt obniżony do +2cm

[illegible][illegible]

Technical drawing of a cross-section of a road structure. The drawing shows a base layer (4) with a width of 30, a middle layer (3) with a width of 24, and a top layer (2) with a width of 8. A concrete curb (1b) is shown on the right side, with a width of 15. The curb is topped with a concrete slab (1a) with a width of 15. The top layer (2) is a 2% slope. The middle layer (3) is a 6% slope. The base layer (4) is a 3% slope. The drawing is labeled with dimensions and percentages.

[illegible]

1 - na szerokości przejścia dla pieszych obniżony do +0cm

K1	JEZONIA (KR1, G4)
1.	Warstwa szczerbiona gr. 4 cm z AC15
2.	Warstwa wstępna gr. 8 cm z AC16W
3.	Podbudowa zasadnicza gr. 24 cm z mieszanki ziarnistej C50/30
4.	Warstwa mrozochronowa gr. 30 cm z mieszanki ziarnistej hydraulicznie cementem, klasa C15/20 wg PN-EN 14227-1
Σ	418+24+30+66cm > 1.065=65cm
K2	CHODNIKI, PERONY
1a.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru szarego) gr. 8 cm na podspodzie cementowo-piaskowej z gr. 3 cm
3a.	Podbudowa zasadnicza gr. 15 cm z mieszanki ziarnistej C50/30
4.	Warstwa mrozochronowa podbitka gr. 25 cm z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wspan. Rd5
Σ	813+15+25=51cm
K3	ZATOKA POSTOJOWA (KR1, G4)
1b.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8 cm na podspodzie cementowo-piaskowej z gr. 3 cm
3b.	Podbudowa zasadnicza gr. 20 cm z mieszanki ziarnistej C50/30
4.	Warstwa mrozochronowa gr. 30 cm z mieszanki ziarnistej hydraulicznie cementem, klasa C15/20 wg PN-EN 14227-1
Σ	813+20+30+61cm > 1.060=60cm
K4	POBOCZNE GRUNTOWE ULEPSZONIE
1c.	Mieszanka niezwiązana kruszy 0/31.5mm gr. 15cm o jasnej barwie
K5	WĄSKA DZIELĄCA
1.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (koloru czerwonego) gr. 8 cm na podspodzie cementowo-piaskowej z gr. 3 cm
3c.	Podbudowa zasadnicza gr. 38 cm z mieszanki ziarnistej C50/30
4.	Warstwa mrozochronowa gr. 30 cm z mieszanki ziarnistej hydraulicznie cementem, klasa C15/20 wg PN-EN 14227-1
Σ	813+38+30+79cm > 1.065=65cm
K6	OBRAMOWANIA UTWORZENIE
5.	Krawężnik betonowy typ uliczny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
5a.	Krawężnik betonowy typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
5b.	Krawężnik betonowy typ najpóźniej 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
5c.	Krawężnik betonowy typ najpóźniej 20x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
6.	Krawężnik kamienisty typ uliczny 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
7.	Opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
8.	Opornik betonowy 8x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15
9.	Ścianka z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej prostokątnej 10x20x8cm na ławie betonowej z betonu C12/15

		Inwestor: ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO ul. T. Mazowieckiego 7 26-600 RADOM	
ul. Szczepanikowo 97B, 61-306 Poznań adres do koresp.: ul. Sienpowa 17B, 61-307 Poznań tel. 509 299 886, fax: 61 678 53 02, e-mail: olpro@olpro.pl			
Nazwa zamierzenia budowlanego:	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1155W PRZYTŹYK-KOZUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)		
Projektant:	mgr inż. Paweł Żymyńczak uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Nr uprawnień:	WK/P/0312/POOD/11
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Katarzyna Raliewicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	WK/P/0311/POOD/11	Podpis projektanta:
Treść rysunku:	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		Nr rysunku: DR-03.5
Branża: drogowa	Nr umowy: PDZ.1253.38.2020	Data sporządzenia rysunku: 06.2021	Skala: 1:10
UWAGA! MINISTERYSTWO PRACY ROZPATRYWAJĄŁĄCZNE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI			
© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powiadom lub wykorzystywanie niegodzące z przeznaczeniem bez zgody właściciela (dokumentacja) zabronione			